

## Trafic en Téléphonie : TABLES D'ÉPELLATION

Mis au point par des techniciens de 31 nations à la suite d'études très approfondies et des centaines de milliers d'essais, un nouveau Code avait été mis en application depuis le 1<sup>er</sup> mars 1956, dans l'Aviation Civile internationale, qui avait fait enregistrer sur disque la prononciation « correcte » des mots.

Lors des conférences de Genève en 1959, un accord a été réalisé pour l'emploi d'une table d'épellation officielle, valable, dans les relations internationales.

1) Pour les mots (Voir Actes Finals : art. 33, p. VII-48 à 33-76 ; appendice 16, p. AP-104 ; Recom. n° 28, p. REC-61), voici les codes et leur prononciation. Les syllabes soulignées doivent être accentuées.

A Alfa	<u>AL</u> -FAH	N November	NO- <u>VEMM</u> -BER
B Bravo	<u>BRA</u> -VO	O Oscar	<u>OSS</u> -KAR
C Charlie	<u>TCHAH</u> -LI ou <u>CHAR</u> -LI	P Papa	<u>PAH</u> -PAH
D Delta	<u>DEL</u> -TAH	Q Québec	<u>KE</u> -BEK
E Echo	<u>EK</u> -O	R Roméo	<u>RO</u> -MI-O
F Foxtrot	<u>FOX</u> -TROT	S Sierra	<u>SI-ER</u> -RAH
G Golf	GOLF	T Tango	<u>TANG</u> -GO
H Hôtel	<u>HO</u> -TELL	U Uniform	<u>YOU</u> -NI-FORM ou <u>OU</u> -NI-FORM
I India	<u>IN</u> -DI-AH	V Victor	<u>VIK</u> -TAR
J Juliett	<u>DJOU</u> -LI- <u>ETT</u>	W Wisky	<u>OUISS</u> -KI
K Kilo	<u>KI</u> -LO	X X-ray	<u>EKSS</u> -RE
L Lima	<u>LI</u> -MAH	Y Yankee	<u>YANG</u> -KI
M Mike	<u>MA</u> -IK	Z Zoulou	<u>ZOU</u> -LOU

2) Pour les chiffres (Voir Actes Finals : art. 33, p. VII-48 à 33-77 ; app. 16, p. AP-104 ; Recom. n° 28, p. REC 61 à 63 ; REC-34), la normalisation est moins avancée. Elle se base sur les Codes actuels du Service aéronautique civil (A), du service mobile maritime (B) et du code téléphonique (voir annuaire des PTT) :

	<u>A</u>	<u>B</u>
0	ZIRO	ZERO
1	OUANN	OUANNE
2	TOU	BIS
3	TRI	TER
4	FO-eur	QUARTO
5	FA-IF	PENTA
6	SIKS	SAXO
7	SEV'n	SETTE
8	EIT	OCTO
9	NAI-neu	NONA
Décimale	DE-SI-MAL	DECIMAL
Mille	TAOU-ZEND	